

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)				3. Состояние доступности объекта		
№ п/п	Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее – ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>	Нуждаемость и очередность адаптации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	ОСИ сферы образования	г Кемерово, пр. Ленинградский, 23 "Д"	№484	МБОУ ДО "Центр детского и юношеского туризма и экскурсий (юных туристов) им. Ю.Дувжильного"	муниципальная	управление образования администрации г Кемерово	Реализация программ дополнительного образования	дети	инвалиды	да	Б	ВНД	

4. Управленческое решение						Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации	Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
						1. Отсутствует тактильная направляющая разметка тротуара. 2. Бордюрные камни превышают нормативное значение	140 м.	3-5 мин.	да	Регулируемые со звуковой сигнализацией и таймером	нет	Бордюры на пути следования от остановки до объекта